

கோவை அம்ரிதா விஷ்வ வித்யபீடத்தில் சர்வதேச கருத்தரங்கு நடைபெற்றது



கோவை, ஜன.15- அசோசியேஷன் ஆப் கன்சல்ட்டிங் சிவில் இன்ஜினியர்ஸ் கோயம்புத்தூர் மையம் இந்தியன் கான்சுரீட் இன்ஸ்டிடியூட் ஆகிய அமைப்புகள் ஒத்துழைப்போடு இம்மாநாட்டை அம்ரிதா விஷ்வ வித்யபீடத்தின் சிவில் இன்ஜினியரிங் துறை ஏற்பாடு செய்திருந்தது. பணியாற்றுகின்ற பொறியியலாளர்கள், கட்டமைப்பு பணி ஆலோசகர்கள், கட்டிட வடிவமைப்பாளர்கள், அரசு துறைகளின் நிர்வாகிகள், ப்ரீகேஸ்ட் கான்சுரீட் தயாரிப்பாளர்கள், சிமெண்ட், ஆட்மிக்சர் மற்றும் ரெடிமிக்ஸ்டு கான்சுரீட் தயாரிப்பாளர்கள், கல்வித் துறையைச் சேர்ந்தவர்கள் என பல்வேறு பரிவுகளைச் சேர்ந்த ஏறக்குறைய 200 பரதிநிதிகளை இருநாட்கள் நடைபெற்ற இம்மாநாட்டு நிகழ்வுகளில் தீவிர ஆர்வத்தோடு பங்கேற்குமாறு செய்ததில் இம்மாநாட்டு அமைப்புக்குழு, அதன் குறிக்கோளில் வெற்றி கண்டிருக்கிறது.

கனரக உட்கட்டமைப்பு என்பது முதலாவதாகவும் மற்றும் வர்த்தக ரீதியிலான மற்றும் குடியிருப்புக்கான கட்டிடங்கள் என்பது இரண்டாவது கருத்தாக்கமாகவும் இருந்தன. இம்மாநாட்டில் முதன்மை சிறப்புரையாற்றிய, எல் அண்டு டி கன்ஸ்ட்ரக்ஸன் நிறுவனத்தின் பாலங்கள் வடிவமைப்பு துறையின் தலைவர் பொறியியலாளர் இன்கி சோய், ப்ரீகேஸ்ட், ப்ரீஸ்ட்

ரெஸ்டு கான்சுரீட் பரிவுகளைப் பயன்படுத்தி இந்தியாவில் மிகப்பெரிய, மிகச்சிறந்த பாலங்கள் கட்டப்பட்டு வருவதை சுட்டிக்காட்டினார். அத்துடன் இக்கட்டுமானத்தோடு தொடர்புடைய மிக முக்கியமான வடிவமைப்பு சவால்களையும் அவர் விவரித்தார்.

யுஎஸ்ஏவின் கொலம்பியாவில் அமைந்துள்ள மிசோரி பல்கலைக் கழகத்தின் பேராசிரியரும், புல்பரைட் சிறப்பு நிபுணருமான புரொபசர், வேலூர் எஸ். கோபாலரத்தினம் ப்ரீகேஸ்ட் மற்றும் ப்ரீஸ்ட் ரெஸ்டு செய்யப்பட்ட கான்சுரீட் பால உத்திரங்களின் உயர்செயல்திறன் மீதான மதிப்பீடு மற்றும் அவற்றை செயல்படுத்துவது மீதான கேஸ் ஸ்டடிஸ் விவரங்கள் விளக்கக் கூறப்பட்டன. யுஎஸ்ஏவில் அதிவேக நெடுஞ்சாலை களுக்காக ப்ரீகேஸ்ட் நடைபாதை பேனல்களின் பயன்பாடு குறித்தும் அவர் விளக்கமாக பேசினார். மேற்கு பராந்திய பரத்யேக சரக்கு வழிப்பாதை தற்போது கட்டப்பட்டு வருகிற இரயில்வே பாதைப் பால மேம்பாலங்களுக்காக ப்ரீகேஸ்ட் ப்ரீடெஸ்ட் கான்சுரீட் கூறுகளுக்கான உற்பத்தியின் கட்டுமான பொறியியல் அம்சங்கள் மற்றும் முழு இடைநீள் (ஸ்பேன்) அறிமுகம் குறித்து, எல் ரூ டி கன்ஸ்ட் ரக்ஸன் நிறுவனத்தின் தலைமைப் பொறியியல் மேலாளர்

(பாலங்கள்) சுபீர் தாஸ்தனது உரையில் விவரித்தார்.

இந்த அமர்வுகளைத் தொடர்ந்து, தொழில்நுட்பம், லாஜிஸ்டிக்ஸ் மற்றும் கொள்கை தொடர்புடைய வாய்ப்புகள் மற்றும் எதிர்கொள்ள வேண்டிய சவால்கள் குறித்த நிபுணர்கள் பங்கேற்ற ஒரு குழு விவாதம் நடைபெற்றது. சிவில் இன்ஜினியரிங் துறைத் தலைவர் புரொபசர் கே.எம். மினி, இந்த அமர்வுகளை நிறைவுசெய்து பேசுகையில், இத்தொழில் துறையால் எதிர்கொள்ளப்படுகிற தொழில்நுட்ப பிரச்சனைகளுக்கு தீர்வுகாண கல்வி நிலையங்கள் மற்றும் தொழில்துறைக்கு இடையில் சிறப்பான ஒத்துழைப்பு மற்றும் கலந்துரை யாடல்களை பண்பற்ற வேண்டிய அவசியம் இருப்பதை வலியுறுத்தினார். தொழில் துறையின் நிதியுதவியின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் ஆய்வுகள், களப்பணியில் தகுதியுள்ள நபர்களை பெறுவதற்காக பயிற்சி அளிக்கப்பட்ட பொறியியலாளர்களுக்கு சான்றிதழ் வழங்குதல் மற்றும் ஒரு அமைவிடத்தில் இத்துறை தொடர்பான அனைத்து பங்களிப்பாளர்களையும் இவை போன்ற பல மாநாடுகள் மற்றும் கருத்தரங்குகளில் கலந்து கொள்ளுமாறு ஒருங்கிணைப்பு ஏற்பாடுகளை செய்வது ஆகிய முக்கியப் பணிகள் அடையாளம் காணப்பட்டு இருக்கின்றன என்று அவர் குறிப்பிட்டார்.